



SPİRAL KENETLİ HAVA KANALLARI

- YUVARLAK HAVA KANALLARI ŞİK GÖRÜNÜMÜ VE MİMARİYE KATKISI NEDENİYLE TERCİH EDİLMEKTE.
- UYGULAMALARDA HIZLI VE PRATİKLİK SAĞLAR.
- İÇİNDEN İZOLASYON İLE GÖRÜNÜMÜNÜ KORUR.
- C SINIFI SIZDIRMAZLIĞA SAHİPTİR.
- ENERJİ KAYIPLARI PRİZMATİK KANALA GÖRE DAHA AZDIR.
- ÖZEL CONTASI İLE SIZDIRMAZLIĞI MİNIMUMA İNDİRİR.



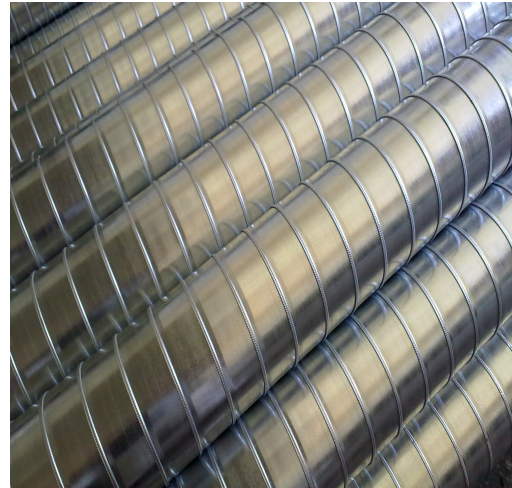
- AMERİKADAN İTHAL EDİLEN TAM OTOMATİK MAKİNAMIZDA SPİRAL KENETLİ HAVA KANALLARIMIZ ÇEKİLMEKTEDİR.
- SET ARALIKLARI 58mm OLUP TÜRKİYEDE TEKTİR. BU SAYEDE DAHA YÜKSEK MUKAVVEMET KAZANIR.
- OTOMATİK MAKİNALARDA PİTSBURG KENET YAPILMAKTADIR.

- GALVENİZ ALÜMİNYUM VE PASLANMAZ ÇELİK SACDAN İMALATLARIMIZ VARDIR

• 80- 1800 mm ÇAP ARALIĞINDA SPİRAL KENETLİ BORU ÇEKİBİLME OLANAĞIMIZ VARDIR. İSTENİLEN ARA ÖLÇÜLERDEDE BORU ÇEKİLEBİLMEKTEDİR.

• 0.50 İLE 1.2 mm SAC KALINLIĞINDA İMALAT YAPILABİLMEKTEDİR.

• İSTENİLEN RAL KODLARINDA ELEKTROSTATİK TOZ BOYA İLE BOYANMAKTADIR.



SPİRAL KENETLİ HAVA KANALLARI

- HAVA KANALLARIMIZIN MONTAJI MANŞONLU , KELEPÇELİ VEYA FLANŞLI OLARAK YAPILMAKTA.
- TOZ EMME SİSTEMELRİNDE FLANŞLI VEYA KELEPÇELİ SİSTEM UYGULANMAKTA .
- HAVA AMAÇLI SİSTEMLERDE İSE CONTALI VEYA CONTASIZ MANŞONLU SİSTEM UYGULANMAKTA.
- STANDART BOYUTLARI 6M VE 3M OLARAKTIR AMA İSTEĞE GÖRE HER EBATTA YAPILIR.
- YÜKSEK BASINÇLARA DAYANIKLIDIR VE DÜŞÜK BASINÇ KAYIPLARINA SAHİPTİR.
- İÇVE DIŞ İZOLASYON YAPILABİLMEKTEDİR.



YUVARLAK KANAL FİTTİNGSLER

- FİTTİNGSLERDE KULLANILAN YERLERE GÖRE DEĞİŞMEKTEDİR.
- DİRSEKLERDE 4 ,5, 6 SEGMANLI OLMAKTADIR.
- DİRSEKLERDE HER AÇIDA YAPILABİLMEKTEDİR.
- STANDART ÖLÇÜLER DİRSEKTE 90' 60' 45' 30' 15' DERECEDİR.
- TOZ EMME SİSTEMLERİNDE DİRSEKLERDE SEGMAN SAYILARI DEĞİŞMEKTEDİR.
- TE ARA PARÇALARI YERİNE PANTOLONLAR KULLANILMAKTADIR.



BAĞLANTI ELEMANLARI

MANŞON

- MANŞONLAR İKİ KANAL ARASINA TAKILARAK VİDALANIR.
- CONTALI VE CONTASIZ OLARAK YAPILMAKTADIR.



FLANŞ

- TOZ EMME SİSTEMELERİNDE VE BASINÇLI YERLERDE KULLANILIR .
- KANALLAR FLANŞ İLE BİRBİRİNE VİDALANIR.



KANAL KELEPÇESİ

- KANALLARA 1'ER CM BÜKÜM VERİLEREK ÖZEL KELEPÇE İLE HAVADA RAHAT MONTAJ KOLAYLIĞI SAĞLAR.
- İÇERİSİNDEKİ CONTA SAYESİNDE HAVA KAÇAKLARI SIFIRA İNDİRİLİR.



ASKI KELEPÇESİ

- BORULARIN YÜZEYE YATAY VE DİKEY OLARAK GÜVENLİ BİÇİMDE SABİTLENMESİNDE KULLANILIR.
- M8 SOMUN VE CİVATA İLE DAHA KOLAY VE GÜVENLİ MONTAJ İMKANI SAĞLAR.
- EPDM İZOLE LASTİĞİ İLE TİTREŞİM SÖNÜMÜ YAPAR VE BORULARIN TERMAL HAREKETLERİNE UYUM SAĞLAR.

